



Warszawa, październik 2021 roku

Szanowni Państwo, Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy,
Członkowie i Sympatycy Komisji Historycznej TPW,

Na październikowe zebranie **Komisji Historycznej Zarządu Głównego Towarzystwa Przyjaciół Warszawy** zapraszamy Państwa do sali kinowej im. Karola Bayera w Muzeum X Pawilonu Cytadeli Warszawskiej przy ulicy Skazańców 25. Naszym Gospodarzem będzie dawna prezes TPW – dr Beata Michalec – dzisiaj zastępczyni dyrektora ds. programowych Muzeum Niepodległości w Warszawie.

Prelegentem podczas naszego spotkania – które odbędzie się (tradycyjnie w piątek) **22 października o 17:00** – jest dr **Piotr Ryszard Ochociński** – kapitan artylerii na stanowisku oficera sekcji wychowawczej 10. Warszawskiego Pułku Samochodowego im. mjr. S. Starzyńskiego w Dowództwie Garnizonu Warszawa, biegły sądowy przy Sądzie Okręgowym w Toruniu z dziedziny znajomości broni palnej i broni białej, amunicji strzeleckiej i artyleryjskiej, absolwent Szkoły Chorażych Wojsk Rakietowych i Artylerii w Toruniu, Wyższej Szkoły Wojsk Lądowych we Wrocławiu, Studium Pedagogicznego na Uniwersytecie M. Kopernika w Toruniu oraz podyplomowego studium Międzynarodowych Stosunków Wojskowych na Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Na podstawie dysertacji *Departament Artylerii Ministerstwa Spraw Wojskowych 1927–1939* uzyskał stopień doktora nauk humanistycznych na Wydziale Nauk Historycznych Akademii J. Długosza w Częstochowie. Nasz Prelegent jest autorem licznych publikacji naukowych i popularno-naukowych z zakresu historii wojskowości (m.in. *Początek szkolnictwa artyleryjskiego w Toruniu w latach 1920–1924*, *Zarys historii artylerii w strukturach wojsk lądowych od czasów najdawniejszych po współczesność*, *10. Warszawski Pułk Samochodowy – historia i współczesność*), a także kilkudziesięciu artykułów z zakresu historii wojskowej i bronioznawstwa.

Asumptem do spotkania naszej Komisji jest książka autorstwa kpt. dr. P. Ochocińskiego pt. **Wojska samochodowe w Warszawie w latach 1918–1933**, którą w bieżącym roku wydało Muzeum Wojsk Lądowych w Bydgoszczy. Poznać możemy dzięki niej nie tylko organizację i dynamikę rozwoju wojsk samochodowych w Okręgu Generalnym Warszawa (OGW), w Okręgu Korpusu nr 1 w Warszawie oraz zadania 1. Dywizjonu Samochodowego, ale również rolę Autokolumny Autonaczelnictwa OGW podczas działań o utrwalenie granic Polski w latach 1919–1920. Jak czytamy w rozdziale 2., po zakończeniu I wojny światowej

pierwsze jednostki samochodowe WP [Wojska Polskiego] zaczęły powstawać samorzutnie na bazie i podbudowie przejętego po zaborcach sprzętu samochodowego. Były one formowane na podstawie możliwości posiadanych pojazdów. Ich samorzutne tworzenie spowodowało również szybką reakcję powstałych władz naczelnych, które zdecydowały o ich systematyzacji i wprowadzeniu do jednolitego systemu organizacyjnego wojska umożliwiającego ich właściwe i jednolite kierownictwo. W dniu 30 listopada 1918 r. ukazał się rozkaz nr 1 ówczesnych władz wojskowych, w którym ustanowiono organizację wszystkich rodzajów broni Wojska Polskiego. Rozkaz ten powołał również pierwszą jednostkę samochodową, jaką było Autonaczelnictwo Okręgu Generalnego Warszawa. Jednostka ta stała się (...) zalążkiem powstałego w okresie późniejszym 1. Dywizjonu Samochodowego.

Wszystkich Państwa – nie tylko zainteresowanych problematyką wojskową i motoryzacyjną – serdecznie zapraszamy do udziału w naszym zebraniu oraz dyskusji po prelekcji.

Nie zapomnijmy zachować dystansu fizycznego, na wszelki wypadek też miejmy maseczki podczas zebrania Komisji.

Pozostajemy z dobrymi myślami – do zobaczenia 22 października –

MIKOŁAJ MADUROWICZ
Przewodniczący
Komisji Historycznej Zarządu Głównego TPW

HALINA NIEMIEC
Zastępczyni przewodniczącego
Komisji Historycznej Zarządu Głównego TPW